

نحوه تعویض روغن موتور سیکلت

چکیده مطلب :

تمامی مدل‌های موتورسیکلت برای جایگزین کردن روغن پروسه یکسانی را طی می‌کنند. حالا ممکن است در ذهن شما سؤالی به وجود آید که زمان مناسب و لازم برای اینکار چه موقع است؟ و چهکاری باید انجام دهید؟ در این مطلب تا حدودی سعی کردیم نحوه تعویض روغن موتور سیکلت را توضیح دهیم و شما را با گام‌های ابتدایی و ساده اینکار آشنا کنیم. امیدواریم که مطالب ارائه‌شده برایتان مفید واقع‌شده باشد.



نحوه تعویض روغن موتور سیکلت کار چندان دشواری نیست و انجام این کار طول عمر گیربکس را افزایش داده و به کاهش سایش موتور کمک شایانی می‌کند. در این مقاله ی آموزشگاه فن آموزان قصد داریم نحوه انجام اینکار را به شما آموزش دهیم.

[آموزشگاه فن آموزان](#) در دپارتمان اتومکانیک خود دوره تخصصی [آموزش تعمیرات موتور سیکلت](#) را تحت نظارت سازمان فنی و حرفه ای و با اعطای مدرک معتبر برگزار می‌کند. برای مشاهده سرفصل های کامل این دوره بر روی تصویر زیر کلیک نمایید:

آموزش تعمیرات موتور سیکلت

عیب یابی پیشرفته
تعویض و موتاز قطعات
تجدید دوره رایگان

صفر تا صد تعمیر موتور سیکلت

ویژه بازار کار

صد در صد عملی

» کلیک کنید

<https://fanamoozan.com>

آموزشگاه فن آموزان

02166477300
09369332063

لازم است بگوییم که تمامی مدل‌های موتورسیکلت برای جایگزین کردن روغن پروسه یکسانی را طی می‌کنند. حالا ممکن است در ذهن شما سؤالی به وجود آید که زمان مناسب و لازم برای اینکار چه موقع است؟ و چه کاری باید انجام دهید؟ بهتر است بدانید مطابق با توصیه اغلب شرکت‌های سازنده موتور، هر 3000 کیلومتر کارکرد باید روغن موتور عوض شود. نکته مهم و قابل توجه مراحل عوض کردن روغن و زمان تشخیص انجام آن است که در ادامه بیشتر به این موارد می‌پردازیم.

[بیشتر بخوانید: آموزش مکانیک خودرو](#)

ابزار و وسایل موردنیاز برای عوض کردن روغن موتورسیکلت

قبل از شروع به کار، ابتدا باید لوازم اولیه را تهیه کنید. علاوه بر این برای اطمینان حاصل کردن از درستی قطعات، مقدار مناسب روغن سازگار با موتورسیکلت و غیره باید به دفترچه راهنمای وسیله نقلیه مراجعه کنید و نکات مهم را مطالعه کنید.

وسایل لازم عبارتند از:

- یک عدد ظرف بزرگ 5 لیتری برای جمع‌آوری روغن کارکرده موتور
- در دسترس داشتن دستمال برای تمیزی روغن باقی‌مانده روی بدنه موتور
- آچار مناسب جهت باز کردن پیچ‌های تخلیه و فیلتر روغن.
- یک عدد قیف با اندازه متوسط برای انجام تخلیه روغن موتور
- دستکش لاتکس یا پلاستیکی

بهتر است وسایل نامبرده زیر را نیز به همراه داشته باشید: آچار گشتاور، واشر پلاگین تخلیه که معمولاً از جنس مس، لاستیک یا فیبر است. بالابر موتورسیکلت برای تراز موتور در ارتفاع بالا. اگر در حیاط یا مکانی هستید که نمی‌خواهید روغن موتور روی زمین بریزد و آنجا را کثیف کند حتماً یک حوله کهنه یا نهایتاً یک مقوا روی زمین قرار دهید تا روغن موتور را جذب کند و مانع از ریختن آن روی زمین شود.

مراحل عوض کردن روغن موتورسیکلت

در ابتدا قبل از هر کاری باید بدانیم که روغن موتور چیست و چه کاربردی دارد؟ روغن موتور روان کننده‌ای است که موجب روشن ماندن موتور شما می‌شود. در صورتی که بدون آن، موتور روشن نمی‌ماند و خاموش می‌شود. نحوه عوض کردن روغن موتور سیکلت یکی از

راه‌های مؤثری است که سبب می‌شود طول عمر موتور افزایش یابد و موتور کمتر آسیب ببیند. نکته مهمی که باید در نظر داشته باشید محل انجام این کار است، این محل باید عاری از هرگونه آلودگی و سایر آلاینده‌ها باشد تا بتواند عملکرد مطلوبی ارائه دهد.



این مراحل عبارتند از:

1. گرم کردن موتورسیکلت

زمانی که موتورسیکلت گرم شود عوض کردن روغن موتور ساده‌تر می‌شود، چون روغن گرم شده و روان‌تر می‌شود. پس برنامه‌ریزی کنید بعد از روشن کردن موتور فرایند کار را آغاز کنید.

2. تمیز کردن موتورسیکلت

ابتدا موتورسیکلت را بر روی پایه نگه‌دارنده قرار داده تا در زمان کار ثابت بماند. سپس پارچه تمیزی برداشته و سعی کنید اطراف پلاگین تخلیه موتور و اطراف فیلتر را تمیز کنید.



3. پیدا کردن فیلتر روغن و پلاگین تخلیه

در این مرحله سعی کنید هر قسمتی که دسترسی به درپوش تخلیه، فیلتر روغن و فیلر شمع را محدود می‌کند، جدا کنید. علاوه بر این در برخی از مدل‌های موتورسیکلت لازم است فلاپ‌ها یا پایه‌ها را باز کنید.

4. خالی کردن روغن قدیمی

برای خالی کردن روغن قدیمی باید ظرف مخصوص را در زیر دریچه تخلیه قرار دهید تا روغن قدیمی از مخزن خالی شود. در ادامه درپوش تخلیه و فیلر شمع را در قسمت بالا و پایین محفظه موتور ببابید. ابتدا فیلتر شمع روغن را بردارید و پس از آن به وسیله آچار درپوش تخلیه را باز کنید. برای تخلیه روغن قدیمی 5 الی 10 دقیقه زمان لازم است. هنگام تخلیه مراقب باشید روغن روی دست یا بدنتان نریزد.

5. برداشتن فیلتر قدیمی

همزمان با تخلیه روغن قدیمی سعی کنید فیلتر کهنه را هم بردارید. پیچ فیلتر شاید با دست هم باز شود، اما آچار فیلتر روغن برای راحتی بیشتر کار شمامست پس آن را همراه خود داشته باشید. با استفاده از پارچه‌ای تمیز سعی کنید قسمتی که واشر فیلتر روغن با موتور در تماس است را تمیز کنید.

6. جایگزینی فیلتر روغن جدید

ابتدا به کمک انگشت مقداری روغن تازه را بر روی واشر فیلتر پخش کنید تا قطعات به خوبی روغن‌کاری شوند. فیلتر روغن جدید را جایگزین فیلتر روغن‌های چرخشی کنید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچید تا کاملاً محکم شود. اگر از آچار استفاده می‌کنید، برای محکم‌کاری سعی کنید با دستتان هم فیلتر را بچرخانید. فیلترهای روغن کارتریجی، در اغلب مواقع به ابزارهایی برای نصب مجدد پوشش فیلتر روغن نیاز دارند.

7. تعویض واشر آببندی

بعد از بررسی واشر آببندی پلاگین تخلیه را تمیز کنید. اگر واشر آببندی آسیبی ندیده مجدد می‌توانید از آن استفاده کنید. به طوری که فقط کافی است آن را برگردانده و مجدد روی درپوش تخلیه قرار دهید. البته، برخی از مدل‌های موتورسیکلت از حلقه اورینگ به جای واشر استفاده می‌کنند که در این صورت هر زمان جایگزینی روغن انجام شد باید اورینگ‌ها هم تعویض شوند.



8. نصب مجدد درپوش تخلیه

اگر درپوش تخلیه روغن واشر جدیدی دارد، سعی کنید آن را تعویض کنید. درپوش را با دست محکم ببیچید تا باز نشود. از آچار گشتاور جهت بستن درپوش تخلیه روغن استفاده کنید اما توجه کنید که نباید آن را خیلی سفت ببندید.

9. افزودن روغن موتور جدید

با توجه به توصیه شرکت سازنده موتور، مقدار مشخصی از روغن را بریزید. به طوری که تقریباً 4/3 روغن توصیه شده با قیف اضافه شود. سپس سطح روغن را بررسی کرده و تراز بودن موتور را چک کنید، حالا درپوش فیلتر روغن را مجدد نصب کنید.

10. روشن کردن موتور سیکلت و بررسی نهایی

در مرحله آخر حتماً سطح روغن را مجدد بررسی کنید، در صورت کم بودن مقداری روغن اضافه کنید یا آن را خالی کنید. پس از آن روغن قدیمی و فیلتر روغن استفاده شده را دور بیندازید. نحوه عوض کردن روغن موتور فرایند ساده و سریعی است که شما می‌توانید این کار را حتی در خانه یا گازراژ انجام دهید. اگر تابه‌حال روغن موتور عوض نکرده‌اید و تازه‌کار هستید، توصیه می‌کنیم حتماً چند بار روغن سرد تعویض کنید تا برای دفعات بعدی تجربه کافی جایگزینی روغن داغ را داشته باشید.

[بیشتر بخوانید: آموزش تعویض روغنی](#)

انواع روغن موتور سیکلت

روغن موتور سیکلت در انواع مختلفی روانه بازار می‌شود که هر یک از آن‌ها تفاوت‌های جزئی باهم دارند. تفاوت اصلی روغن موتورها از مواد اولیه‌ای که در ساخت آن استفاده می‌کند ناشی می‌شود. در ادامه به بررسی انواع روغن موتور خواهیم پرداخت:



• روغن موتور سیکلت مصنوعی

روغن موتورهای مصنوعی همانطور که از نامشان پیداست از مواد پتروشیمی و مواد شیمیایی به جای نفت خام در ساختشان استفاده می‌شود. روغن‌ها طی فرایندی پیچیده تولید می‌شوند و از یک ترکیب شیمیایی استفاده می‌شود تا قطعات موتور روان‌تر حرکت کنند و عملکرد مطلوبی داشته باشند. از طرفی روغن موتور مصنوعی ناخالصی ندارد و بیشتر از موتور محافظت می‌کنند و به سرعت تجزیه یا خراب نمی‌شوند. اما در نظر داشته باشید که از لحاظ اقتصادی قیمت بیشتری دارند.

• روغن‌های نیمه مصنوعی

این روغن‌ها از ترکیب روغن مصنوعی و معدنی ساخته می‌شوند. روغن‌های مصنوعی، تقریباً 5 تا 30 درصد از ترکیبات روغن‌های نیمه مصنوعی را تشکیل می‌دهند. علاوه بر این از موتور محافظت کرده و طول عمر آن را افزایش می‌دهد و قیمتی مقرون به صرفه دارند.

• روغن موتور معدنی

این روغن‌ها با نام روغن معمولی هم شناخته می‌شود. این روغن‌ها از نفت خام تهیه می‌شوند و شکلی از سوخت فسیلی می‌باشد. این نوع روغن‌ها نسبت به انواع دیگر ارزان‌تر هستند و یکی از روان‌کننده‌های مؤثر محسوب می‌شوند. البته توجه داشته باشید این روغن‌ها دارای ناخالصی هستند. اما به‌طور کلی نحوه عوض کردن روغن موتور سیکلت در هر سه نوع یکسان است.



[علت داغ شدن انجین موتور سیکلت](#)

زمان جایگزینی روغن موتور سیکلت چه زمانی است؟

برای عوض کردن روغن موتور قدیمی لازم است شرایط سواری و همچنین نوع روغن مصرفی را در نظر بگیرید. جایگزینی روغن موتور سیکلت به عوامل مختلفی بستگی دارد. مقدار مسافت پیموده شده، نوع روغن مصرفی از مهم‌ترین عامل‌هایی هستند که نشان می‌دهند زمان عوض کردن روغن فرارسیده است. برای کسب آگاهی بیشتر می‌توانید دفترچه راهنمای موتور سیکلت را مطالعه کنید. به‌طور کلی

روغن موتور معدنی یا نوع معمولی باید 3000 تا 4000 کیلومتر تعویض شوند. به طور کلی سعی کنید حتماً سالی یکبار روغن موتور سیکلت را تعویض کنید.



در روغن موتورهای معمولی نیز نحوه کار کمی متفاوت است. روغن‌های مصنوعی می‌بایست هر 8000 یا 12000 کیلومتر تعویض شوند، یا نهایتاً این کار سالی یکبار انجام شود. روغن موتور ترکیبی نیز برای موتور سیکلت باید هر 6000 تا 7000 کیلومتر تعویض کنید. فاکتور اصلی و مؤثر در جایگزینی روغن موتور، میزان رانندگی با موتور است. اگر همیشه از موتور استفاده نمی‌کنید و در فواصل زمانی کمتر سوار موتور می‌شوید نیازی نیست در زمان کوتاهی روغن موتور را تعویض کنید. به عنوان مثال: اگر رانندگی با موتور 30 دقیقه بیشتر طول می‌کشد باید روغن موتور زودبه‌زود عوض شود. اصلی‌ترین دلیل برای زمان‌بندی عوض کردن روغن موتور، رطوبت انباشته در روغن موتور، مدت رانندگی کم و غیره است. پس در نتیجه بهتر است بدانید رطوبت اضافی موجود در روغن موتور سبب فرسایش و خرابی روغن می‌شود.

[بیشتر بخوانید: آموزش جلوگیری از ماشین](#)

دلایل استفاده از روغن موتور

هر موتور خودرویی از جمله موتور یا ماشین برای تولید نیرو به روغن نیاز دارد. روغن موتور معمولاً به دو دلیل استفاده می‌شود: روان کاری و خنک‌کنندگی. قطعات و اجزای موتور در زمان ساییدگی با روان کاری شوند. علاوه بر این انتقال حرارت از سطح تماس، سبب خنک‌کنندگی موتور می‌شود. به طور کلی روغن موتوری که در موتور سیکلت استفاده می‌شود با روغن موتور خودرو متفاوت است. خودروها اغلب از روغن حاوی اصلاح‌کننده استاندارد استفاده می‌کنند که اصطکاک بین اجزا و قطعات تا حدودی کاهش می‌یابد. برای تولید روغن موتور سیکلت از فرمول خاصی استفاده می‌شود که همین فرمول از اجزا و قطعات محافظت می‌کند. روغن موتور علاوه بر کاهش اصطکاک، به روان کاری کلاچ، حفظ تعادل و غیره کمک شایانی می‌کند و نیرو را به چرخ‌ها انتقال می‌دهد.

باید روغن موتور را در زمان و مکان درستی تعویض کنید. اگر اصطکاک از آستانه خاصی کاهش یابد و کمتر شود، کلاچ درگیر نمی‌شود به طوری که موتور دچار لغزش می‌شود. روغن باید لغزندگی زیادی داشته باشد تا بتواند بدون از دست دادن کنترل کلاچ، موتور را روان کند. روغن موتور سیکلت مدت خیلی زیادی دوام نمی‌آورد و پس از مدتی استفاده کثیف شده و توانایی خودش را برای روغن کاری موتور دست می‌دهد. علاوه بر این ذرات معلق درون موتور مثل: براده فلزات به روغن نفوذ کرده و در آن رسوب می‌کنند.

ابتدا قبل از هر کاری سعی کنید نحوه انجام کار را یاد بگیرید و آن را به نحو صحیح انجام دهید. در واقع عوض کردن و افزودن روغن موتور جدید سبب جایگزینی و خلاصی از شر کثیفی روغن موتور قدیمی می‌شود. روغن‌ها نیز در سه نوع هستند برخی از آن‌ها بر پایه مواد معدنی، برخی نیز مصنوعی و برخی ترکیبی از هر دو هستند. بهتر است هر روغنی را که سازنده موتور توصیه می‌کند استفاده کنید.

علائم و نشانه‌های فرارسیدن تعویض روغن موتور

اگر هنوز مسافت گفته شده را طی نکرده‌اید، بهتر است بدانید روغن موتور نیازی به تعویض ندارد. مراقب نشانه‌هایی که در ادامه بیان می‌کنیم باشید:

- **لرزش بیش از حد:** اگر موتور بیش از اندازه می‌لرزد و این امر در سرعت بالا اتفاق می‌افتد می‌تواند نشانه سایش قطعات موتور به دلیل نبود روغن است.
- **صدای بلند و آزاردهنده:** اگر قطعات داخلی موتور به هم ساییده شوند، احتمالاً صدای بلندی به وجود می‌آید که در برخی مواقع آزاردهنده است.
- **افزایش دمای موتور:** اگر موتور فاقد روغن باشد موتور بیش از اندازه گرم می‌شود. اگر موتور گرم‌تر از حالت معمول خود کار می‌کند بهتر است بدانید به روغن بیشتری نیاز دارد.

سخن پایانی اینکه روغن موتور سبب اصطکاک، کاهش ساییدگی اجزای موتور می‌شود و فیلتر روغن آلاینده‌ها را از روغن جدا می‌کند. پس در نتیجه، ابتدا قبل از هر کاری به کیفیت روغن و فیلتر روغن موتور توجه داشته باشید. روغن موتورهای ایرانی باکیفیت عالی (ایرانول، بهران و موتوسل) از جمله روغن موتورهای مرغوب هستند که در صورت استفاده آن برای موتورسیکلت طول عمر موتور افزایش می‌یابد. در این مطلب تا حدودی سعی کردیم نحوه تعویض روغن موتور سیکلت را توضیح دهیم و شما را با گام‌های ابتدایی و ساده اینکار آشنا کنیم. امیدواریم که مطالب ارائه شده برایتان مفید واقع شده باشد.

منبع این مقاله لینک زیر می باشد:

<https://fanamoozan.com/how-to-change-motorbike-oil/>