

تفاوت موتور ef7 و پژو

چکیده مطلب :

شرکت ایران خودرو از دو موتور EF7 و TU5 بیشترین بهره را می برد و در اکثر خودروهای داخلی از آن استفاده می کند. ناگفته نماند که در برخی از خودروها نیز از موتورهای دیگری به نام XU7 و K4M بهره می برد. به صورت کلی تفاوت موتور EF7 و پژو از اهمیت زیادی برخوردار است و به همین دلیل در ادامه به تفاوت های بارز این دو موتور می پردازیم.



تفاوت موتور ef7 و پژو چیست؟ کدامیک از موتورها نسبت به دیگری برتری دارد؟ نقاط قوت و ضعف هر کدام از این موتورها در چیست؟ به صورت کلی این دو نوع موتور از لحاظ توان خروجی، عملکرد و استهلاک تفاوت های چشمگیری با یکدیگر دارند و اگر شما نیز قصد دارید نسبت به این تفاوت ها آگاه باشید، حتما تا پایان با [آموزشگاه فن آموزان](#) همراه باشید. چرا که قصد داریم به سیر تا پیمای تفاوت موتور ef7 و پژو پردازیم!

آموزشگاه فن آموزان دوره های جامع [آموزش مکانیک خودرو](#) و [آموزش برق خودرو](#) شامل مکانیک و برق ماشین های ایرانی و خارجی را بصورت صفر تا صد عملی در تعمیرگاه اختصاصی مجهز و تحت نظارت سازمان فنی حرفه ای برگزار می کند. برای مشاهده سرفصل ها و اطلاعات کامل دوره مکانیکی روی تصویر زیر کلیک کنید:

آموزش مکانیک خودرو

مکانیک خودروهای ایرانی و خارجی
عیب یابی و تعمیر
تعویض قطعات

دوره عملی مکانیک خودرو
ویژه بازار کار
در تعمیرگاه مجهز

» کلیک کنید

<https://fanamoozan.com>

آموزشگاه فن آموزان

02166477300
09369332063

اهمیت موتور EF7 و پژو در خودروهای داخلی

با توجه به اینکه امروزه شرکت ایران خودرو به یکی از غول های تولید خودرو در ایران تبدیل شده است، خودروهای میان رده فراوانی را تولید و به بازار عرضه می کند. در این میان شرکت ایران خودرو از دو موتور EF7 و TU5 بیشترین بهره را می برد و در اکثر خودروهای داخلی از آن استفاده می کند. ناگفته نماند که در برخی از خودروها نیز از موتورهای دیگری به نام XU7 و K4M بهره می برد. به صورت کلی تفاوت موتور EF7 و پژو از اهمیت زیادی برخوردار است و به همین دلیل در ادامه به تفاوت های بارز این دو موتور می پردازیم.

[بیشتر بخوانید: آموزش گیربکس اتوماتیک](#)

آشنایی با موتور پژو

موتور تیو 5 در حال حاضر یکی از پیشرفته های متداول در گروه خودروسازی پژو سیتروئن محسوب می شود و اغلب محصولات اقتصادی و میان رده از این موتور استفاده می کنند تا هم کارایی مطلوبی داشته باشد و هم اقتصادی باشد. اگر بخواهیم در رابطه با تفاوت موتور ef7 و پژو اطلاعات بیشتری کسب کنیم باید بگوییم که این پیشرفته سری TU از شرکت معتبر PSA می باشد که در نمونه های اولی که در سال 1986 به تولید رسید، به جای این که از سری X موتورها استفاده شود، از TU استفاده شد.



در ایران اولین بار موتور TU با پژو 206 تیپ 5 به بازار عرضه شد و خریداران اقدام به خرید کردند. از همان زمان این موتور از ویژگی‌هایی همچون مصرف سوخت بهینه، استهلاک کم و توان خروجی عالی موفق شد نظر کاربران را به خود جلب کند و نظر اکثر خریداران ایرانی را به سوی خود بکشد. در حال حاضر موتور TU5 یکی از بروزترین موتورهایی است که در اغلب خودروها استفاده می‌شود. ناگفته نماند که این موتور نوع ارتقا یافته موتور TU3 می‌باشد که پیش از آن روی پژو 206 تیپ دو امتحان خودش را به‌طور کامل پس داده است. اما در عین حال موتور TU3 از مشکلات بسیار متعددی برخوردار بود و می‌توان گفت قدرت قابل قبولی نداشته و ضعف‌های زیادی را به همراه داشت. به همین علت پژو سیتروئن با مهندسين خبره خود دست‌به‌کار شده و موتور بروز خودش را تحت عنوان TU5 روانه بازار کردند.



[معرفی قطعات بکار رفته در موتور ماشین و کاربرد آن‌ها](#)

ویژگی‌های موتور TU5

این موتور دارای 16 سوپاپ و حجم 1587 سی‌سی می‌باشد که در نهایت می‌تواند 105 اسب بخار قدرت و 142 نیوتن متر گشتاور تولید کند. موتور TU5 در خودروهایی نظیر پژو پارس عملکرد چندان مطلوبی نداشته و همواره سبب نارضایتی برخی کاربران و رانندگان شده است. زمانی که این موتور روی پژو 206 تیپ 5 استفاده شد عملکردی بسیار عالی داشت که مثال‌زدنی نبود. در ادامه به مزایای موتور TU5 اشاره می‌کنیم:

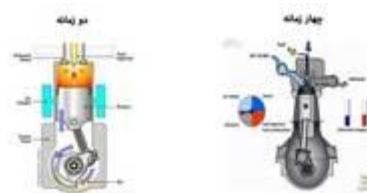


fanamoozan.tehran

سیستم جرقه‌زنی بروز: برای این‌که احتراق به نحو صحیح در خودرو انجام شود و در نهایت به ثمر بنشیند، باید جرقه‌زنی اتفاق بیفتد. در واقع جرقه‌ها هستند که قدرت هر خودرو را تأمین می‌کنند و هرچه یک موتور دارای سیستم جرقه‌زنی بروزتری داشته باشد، قدرت و توان موتور بالاتر می‌رود. در واقع در مقایسه بین دو موتور TU5 و EF7 وجود سیستم جرقه‌زنی بروز مزیتی عالی محسوب می‌شود.

استهلاک کم: در شرایط اقتصادی دشوار، رانندگان باید خودرویی را انتخاب کنند که موتوری کم استهلاک داشته باشد. آنچه از موتورهای TU5 می‌دانیم عملکرد بی‌صدا و استهلاک پایین موتورها است، به‌گونه‌ای که خرج زیادی روی دست مالک نمی‌گذارد و از لحاظ اقتصادی کاملاً به‌صرفه است.

عملکرد ملایم و بی‌صدا: موتورهای TU5 مزایای بسیار زیادی دارد و همچنین طرفداران بسیار زیاد! خودروهایی که به پیش‌ران TU5 مجهز هستند، دارای موتورهای بی‌سروصدا، بدون لرزش و ... هستند.



تفاوت موتورهای چهار زمانه و دو زمانه

مزایا و معایب موتور EF7

آیا میدانستید که موتور EF7 جزء 10 موتور برتر دنیا محسوب می‌شود؟ آیا میدانستید که این موتور در جایگاه سوم برترین موتورهای دوگانه سوز قرار دارد؟ اگر شما نیز می‌خواهید ویژگی‌های برتر این موتور را بدانید، ادامه مطلب را با دقت بیشتری مطالعه کنید:

-
- گشتاور و توان بالا در مقایسه با سوخت مصرفی
- مصرف سوخت بسیار پایین
- صدای کم و عملکرد نرم
- دارای استانداردهای آلایندگی بالا
- قابلیت روشن شدن با سوخت گاز در هوای سرد
- دارای سیستم اتوماتیک برای انتخاب سوخت

- دارای رتبه برتر جهانی در موتورهای گاز سوز
- مجهز به سیستم CCVT
- و.....



موتور EF7 با وجود اینکه دارای مزایای زیادی است، یکسری معایبی هم در خود جای داده است. برخی از معایب موتور EF7 عبارتند از:

- دسته موتورهای آن کیفیت پایینی داشته و قیمت خریدشان بسیار بالاست.
- هزینه تعمیر تقریباً بالایی داشته و نگهداری از موتور پرهزینه است.
- لوازم و قطعات یدکی کمی سخت پیدا می شود.
- تعمیرکار و مکانیک حرفه‌ای خیلی کم وجود دارد که بتواند این موتور را تخصصی تعمیر کند.
- و.....

بیشتر بخوانید: آموزش جلوگیری از جلوبندی ماشین

چه خودروهایی از موتور TU5 و EF7 برخوردار هستند؟

همان‌طور که در ابتدای متن اشاره کردیم، در مقایسه تفاوت موتور ef7 و پژو نقشی که خودروهای داخلی دارند بسیار پررنگ است و معمولاً ایران‌خودرو برای اکثر تولیدش از این دو موتور استفاده می‌کند. موتور TU5 بروز شده موتور TU3 است و در ابتدای تولیدش بر روی 206 تیپ 5 سوار شده و آن را به یکی از خودروهای محبوب در بازار ایران مبدل کرده است. از گذشته تاکنون عملکرد موتور TU5 به قدری خوب بوده که عده زیادی از افراد آن را یکی از بهترین موتورهای استفاده‌شده در خودروهای ایرانی می‌دانند. علاوه بر این رنج قیمتی این موتورها بسیار مناسب است.



TUF



EF7



fanamoozan.tehran

البته زمانی که موتور TU5 روی 206 تیپ 5 استفاده می‌شد کیفیت مطلوبی داشت، بعد از آن ابهت TU5 رو به افول رفته و بعدها که این موتور روی خودروهایی نظیر 405، رانا، پژو پارس و... قرار گرفت دیگر نتوانست مثل قبل رضایت کاربران را جلب کند. هرچند موتور TU5 هنوز هم از مزایای عملکردی نرم و بی‌صدا و مصرف سوخت بهینه برخوردار است. در مقابل موتور EF7 از همان ابتدا بانام خانواده سمند شناخته شده است و اغلب افراد این پیشرانه را بانام سمند می‌شناسند. به‌طور کلی موتور EF7 یکی از اولین موتورهای رسمی پایه گازسوز کشور است و سوخت اصلی برای احتراق این پیشرانه، گاز است. استفاده از این موتور به‌صرفه بوده و به همین دلیل هم توجه کاربران را به سمت خود جلب کرده است. مهم‌ترین مزیت موتور EF7 دوگانه‌سوز بودن آن است.

در این مطلب به مقایسه تفاوت موتور ef7 و پژو پرداختیم که متوجه شدیم هر یک از این پیشرانه‌ها دارای ویژگی‌های مثبت و منفی زیادی هستند و نمی‌توان یکی از آن‌ها را از دیگری برتر دانست، بلکه هر دو مزایا و معایب خاص خودشان را دارند. به‌طور مثال اکنون با مطالعه‌ای که در مطلب داشتیم می‌دانیم که موتور TU5 به دلیل سابقه درخشانی که در 206 تیپ 5 داشته و با وجود مصرف سوخت پایین، صدای کم و مزایای دیگر مورد توجه کاربران زیادی قرار گرفته است.

علاوه بر این موتور EF7 نیز از مشخصات فنی بسیار خوبی برخوردار است و دوگانه‌سوز محسوب می‌شود. هر دو موتور علاقه‌مندان خاص خود را دارند و محبوب‌ترین عملکرد موتور EF7 روی خودرو سمند بوده و در جاده‌های کشور عملکرد عالی داشته است. در واقع با مقایسه دو موتور EF7 و TU5 ما می‌توانیم به این نتیجه برسیم که مسئله هماهنگ‌سازی در تولیدات داخلی از اهمیت زیادی برخوردار هستند و نارضایتی‌های به وجود آمده در حال حاضر هم به دلیل کمبود هماهنگی در حوزه تولید است.

منبع این مقاله لینک زیر می باشد:

<https://fanamoozan.com/ef7-and-tu5-engine-differences/>